

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrétova 15, Plzeň, 301 00, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID:samai8a

V Plzni dne: 13.5.2024

Č.j.: KHSPL/12202/21/2024

Spis.zn: S-KHSPL/12202/21/2024

Vyřizuje: Krlišová, DiS., 606 614 527

Č.j. odesílatele:

Ing. Viktor Vaidiš

K mostu 51

330 02 Dýšina

Věc: Stanovisko k projektové dokumentaci ke společnému řízení na akci: „PLASY - MÍSTNÍ KOMUNIKACE POTOČNÍ ULICE“, investor: Město Plasy, Plzeňská ulice 2,331 01 Plasy

Na základě žádosti Ing. Viktora Vaidiše, K mostu 51, 330 02 Dýšina, v zastoupení investora stavby – Město Plasy, Plzeňská ulice 2,331 01 Plasy, ze dne 6. 5. 2024 posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, Plzeň (KHS) jako dotčený orgán státní správy, předložený návrh projektové dokumentace ke společnému řízení na akci: „**PLASY - MÍSTNÍ KOMUNIKACE POTOČNÍ ULICE**“.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS dle § 77 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění (dále zákon č.258/2000 Sb.), § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 4 odst. 2 písm.a) zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění k výše uvedené projektové dokumentaci

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění :

Předložená projektová dokumentace (zpracoval: Ing. Viktor Vaidiš, K mostu 51 , 330 02 Dýšina, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0201849, 03/2024) řeší rekonstrukci místních komunikací ve městě Plasy v ulici Potoční a v ulici Babinská.

Rekonstrukce obsahuje stavební objekty SO 101 – sídliště Potoční, SO 102 – sídliště na ulici Babinská a SO 401 veřejné osvětlení.

Stavební objekt SO 101 obsahuje místní komunikaci Potoční od napojení na silnici III/23110 k domu s pečovatelskou službou. Komunikace je navržena jako místní obousměrná směrově nerozdělená komunikace s jednostranným chodníkem a parkovacími místy. Objekt obsahuje komunikační větev K1 v délce 431,23 m. V rámci stavebních úprav je zřízena zvýšená křižovatková plocha u napojení na stávající místní komunikaci dále do sídliště. Objekt obsahuje řešení zásobování u objektu prodejny se smíšeným zbožím v místě křižovatky Potoční x III/23110. Součástí objektu je dále úprava napojení na silnici III. třídy.

Podél celé komunikace jsou navržena místa pro kontejnery na směsný i separovaný odpad. Součástí návrhu jsou trasy pro pěší a parkovací místa. Celkem je podél komunikace K1 navrženo 66 parkovacích stání a 11 rekonstruovaných u domu s pečovatelskou službou z toho je 5 stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stavební objekt SO 102 obsahuje rekonstrukci místních komunikací v rámci sídliště v ulici Babinská. Objekt obsahuje komunikační větev K2 v délce 128,73 m, komunikační větev K3 v délce 32,33 m a komunikační větev K4 v délce 54,25 m. Komunikace je navržena jako místní obousměrná směrově nerozdělená komunikace s jednostranným chodníkem a parkovacími místy v úseku III/23110 – napojení na K3. Od napojení se jedná o jednopruhovou místní komunikaci s jednostranným kolmým parkováním. Komunikace je od napojení do konce úseku slepá. Součástí objektu je úprava napojení na silnici III. třídy. V rámci objektu je zřízena zvýšená křižovatková plocha v místě napojení K2 a K3. Součástí návrhu jsou trasy pro pěší a parkovací místa. Podél komunikace K2 je celkem navrženo 32 parkovacích stání z toho 3 parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Podél komunikace K3 je celkem navrženo 6 podélných parkovacích stání. Podél komunikace K4 je celkem navrženo 7 podélných parkovacích stání a na konci úseku jedno kolmé parkovací stání.

Stavební objekt SO 401 obsahuje kompletní rekonstrukci veřejného osvětlení v rámci upravovaných komunikací a to včetně napojení na stávající síť veřejného osvětlení podél nerekonstruované části sídliště.

Vozovka místních komunikací je navržena s asfaltového betonu, chodníky a vstupy jsou navrženy z cementobetonových tvarovek tl. 60 mm – přírodní barva, vjezdy jsou navrženy z cementobetonových tvarovek tl. 80 mm– přírodní barva, obrubníky jsou navrženy betonové, parkovací stání podél komunikace K1 jsou provedeny z betonových tvarovek a parkovací stání podél komunikace K2, K3, K4 jsou provedeny z polovegetačních tvárnic.

Navržené úpravy přispějí ke zvýšení bezpečnosti pohybu vozidel i chodců. Realizací stavby nedojde k navýšení stávající intenzity dopravy ani ke změně charakteru dopravy v dané lokalitě.

Protože při posouzení dokumentace nebyly zjištěny rozpory s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala KHS v Plzni k předložené dokumentaci souhlasné závazné stanovisko.

**Ing. Andrea Zábranská – odborný rada
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
a podpory veřejného zdraví 1
KHS Plzeňského kraje se sídlem v Plzni**

„otisk úředního razítka“